

c

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 10 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Becsült javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
tehergépkocsiról készített 22 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **JZY-381** forgalmi rendszámú, **WDB9723621L171774** alvázszámú, **MERCEDES ATEGO 1318** típusú önrakodó konténerszállító felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.
Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemlét 2023.11.24-én végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 22 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **JZY-381**

A tehergépkocsi típusa: **MERCEDES ATEGO1318**

Alvázszáma: **WDB9723621L171774**

Motorszám: **9C491700614892**

Motor: **4249 cm3, 4 hengeres, 130KW, Euro IV-es**

Első forgalomba helyezés: **2006.10.09.**

A műszaki vizsga 2019.10.09-én lejárt.

Kilométerfutás: **326.288-kilométer** (2021.10.28-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

A tehergépkocsi 2006-os évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **JJ20737** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzettel nem rendelkezik

A tehergépkocsi hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 2 személy szállítására vizsgáztatva.

A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:

ABS fékrendszer

Vezetőfülke, 2 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

Mechanikus 6-fokozatú sebességváltó

Elektronikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

SKH-6500 ATT típusú felépítmény 2006-os gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

Első szélvédő karcos

Fényezés karcos

Jobboldali rámpa tükör hiányzik

Jobboldali felső tükör hiányos, tükörház borítás hiányzik

Baloldali alsó tükör törött

Jobboldali utas fellépő deformálódva

Baloldali első sárvédő törött

2db akkumulátor hiányzik

Emelő gém szerkezeten korrózió látható

Alváz, segédvázon korrózió látható

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett

Műszerfal, biztosíték panel megbontva

Szivargyújtó hiányzik

2db gyújtáskulcs

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Motor hibás (megbízó tájékoztatása írásban)

Hidraulika rendszer tömítetlen, intenzív olajfolyás

Alváz és segédváz felületén korrózió látható

Futómű bekötőpontoknál korrózió látható

Kipufogó berendezés borító lemeze korrodált

Gumiabroncsok:

méret: 315/80R22.5, „B” tengelyen dupla kerék

„A”tengely SAILUN, SAILUN 4-4-mm

„B”tengely SAILUN, SAILUN 12-12-12-12-mm

pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése nem lehetséges.

Nincs információm arról, hogy mi okozta a gépjármű üzemképtelenségét, illetve az sem ismert, hogy a felépítmény hidraulikus-pneumatikus ellátó rendszere milyen állapotban van. Rendkívül nagy a bizonytalanság a gépjárművel kapcsolatban.

A szemle során a **gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.**

A hazai forgalomba helyezés során a gépjárművet konténer emelő felépítménnyel szerelték, típusa SKH-6500 ATT 2006-os gyártású.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** megléte erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.

A gépjármű **2db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján nettó **1.800.000-Ft.**

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA.

Extra tartozékok:

Vezetőfülke feletti légterelő

SKH-6500 ATT felépítmény

Megkülönböztető fényű lámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 605.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.

A gépkocsi beszerzési újára nettó	20.918.000-Ft.+ÁFA
Értékcsökkenés 205 hónap /-88%/	-18.407.840-Ft.+ÁFA
Műszaki vizsga korrekció /-0,5%/	-105.000-Ft.+ÁFA
Becsült javítási költség	-1.800.000-Ft.+ÁFA
Jelenlegi forgalmi érték nettó	605.000-Ft.+ÁFA

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.30.

Tisztelettel:

Vascsak János