

**Vascsák János**

az ország egész területére kijelölt  
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

**Megbízó:**

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.  
2100 Gödöllő  
Dózsa György út 69.

## **IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY**

A szakvélemény 9 számozott  
oldalból áll  
Készült 3 példányban.  
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,  
Becsült javítási kalkuláció,  
Jármű forgalmi engedély másolat,  
tehergépkocsiról készített 18 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó  
1.pld. Irattár

## MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

### Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.  
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

### Megbízás tárgya:

Az **KDE-792** forgalmi rendszámú, **WMAL87ZZ86Y158390** alvázszámú, **IVECO TRAKKER MUT 211 160** típusú hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

### Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.  
Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

### MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemléjét 2023.12.04-én végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 18 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **KDE-792**

A tehergépkocsi típusa: **IVECO TRAKKER**

Alvázszáma: **WMAL87ZZ86Y158390**

Motorszám: **15511425381146**

Motor: **6871 cm<sup>3</sup>, 4 hengeres, 206KW, Euro IV-es**

Első forgalomba helyezés: **2006.02.20.**

A műszaki vizsga 2023.06.03-án lejárt.

Kilométerfutás: **274.170-kilométer** (2022.11.30-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

**A tehergépkocsi 2006-os évjáratú.**

Forgalmi engedély száma: **JJ20981** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzetével nem rendelkezik

A tehergépkocsi hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 3 személy szállítására vizsgáztatva.

**A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:**

ABS fékrendszer

**Vezetőfülke**, 3 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt 2db futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Álló helyzeti fűtés

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

Mechanikus sebességváltó

Mechanikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

MUT 211 160 típusú felépítmény 2006-os gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

**A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:**

**Karosszéria:**

Vezetőfülke törött, karambolos

Baloldalon a „B” tengely műanyag sárvédő hiányzik

Jobboldalon a „B” tengely műanyag sárvédő hiányzik

Jobboldali első fellépő törött

Mindkét hátsó lámpa törött, hiányos

2db akkumulátor üzemképtelen

Felépítmény hátsó részén a hulladéktároló edényt emelő hidraulikus munkahengert takaró műanyag borítás mindkét oldalon hiányzik

**Utastér, belső tartozékok:**

Utastér erősen szennyezett

Műszerfal törött és hiányos

1db gyújtáskulcs

**Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:**

Motor megbontás miatt nem indítható

Indítómotor üzemképtelen állapotú

Kipufogó dobon korrózió látható

Üzemanyagtartály fedél hiányzik

Hidraulika rendszer tömítetlen

Alváz és segédváz felületén korrózió látható

Futómű bekötőpontoknál korrózió látható

### **Gumiabroncsok:**

**méret: 315/80R22.5, „B” tengelyen dupla kerék**

„A”tengely RIKEN, RIKEN 4-4-mm

„B”tengely LEAO, LEAO 7-7-7-7-mm

pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

Az üzemanyagtartály fedél hiánya miatt a gépjármű környezetéből szennyezőanyag, víz került az üzemanyag ellátó rendszerbe.

A bejutott szennyezőanyag a motor esetleges indítása után tönkre teheti a befecskendező elemeket, kárt okozhat a motorban.

A szemle során a **gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.**

**A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.**

Vezetett **szervizkönyv** megléte erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

**Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.**

A gépjármű **1db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevételére alapján nem megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján nettó **3.500.000-Ft.**

**A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA**

### **Extra tartozékok:**

Vezetőfülke feletti légterelő

MUT 211 160 típusú felépítmény

## Megkülönböztető fényű lámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

**A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 270.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.**

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| A gépkocsi beszerzési újára nettó | 7.800.000-Ft.+ÁFA         |
| Értékcsökkenés 213 hónap /-90%/   | -7.020.000-Ft.+ÁFA        |
| Becsült javítási költség          | -3.500.000-Ft.+ÁFA        |
| Jelenlegi forgalmi érték nettó    | <b>-2.720.000-Ft.+ÁFA</b> |

**A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.**

**Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.**

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.05.

Tisztelettel:

Vascsák János