

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 10 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Becsült javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
tehergépkocsiról készített 24 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **LNR-457** forgalmi rendszámú, **WJME3TSS40C225373** alvázszámú, **IVECO TRAKKER-UNIROLL T20** típusú egykaros görgőkonténer-rakodó és szállító felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.
Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemléjét 2023.12.04-én végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 24 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **LNR-457**

A tehergépkocsi típusa: **IVECO TRAKKER-UNIROLL T20**

Alvázszáma: **WJME3TSS40C225373**

Motorszám: **F3BE3681DR016144824**

Motor: **12880 cm³, 6 hengeres, 302KW, Euro IV-es**

Első forgalomba helyezés: **2009.08.03.**

A műszaki vizsga 2022.10.06-án lejárt.

Kilométerfutás: **221.146-kilométer** (2022.05.02-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

A tehergépkocsi 2009-es évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **LH11438** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzetével nem rendelkezik

A tehergépkocsi hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 3 személy szállítására vizsgáztatva.

A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:

ABS fékrendszer

Vezetőfülke, 3 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt 3db futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Álló helyzeti fűtés

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

Automata nyomatékvaltó

Elektronikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

UNIROLL T20 felépítmény 2009-es gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

Vezetőfülke ajtók bezárva

Első szélvédő több kőfelverődéstől sérült

Fényezés karcos

Jobboldali első lámpa törött

Baloldali első irányjelző törött

Baloldali első irányjelző búra repedt

Baloldali visszapillantó tükör hiányzik

Baloldali vezetőfülke légterelő hiányos

Baloldalon a „C” tengely műanyag sárvédő hiányzik

Jobboldalon a „C” tengely műanyag sárvédő pereme szakadt

Jobboldali első fellépő törött

Baloldali első sárvédő műanyag borítás szakadt, hiányos

Mindkét hátsó lámpa törött, hiányos

2db akkumulátor hiányzik

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett

Műszerfal, biztosíték panel megbontva

1db gyújtáskulcs

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Motor megbontás miatt nem indítható

Indítómotor üzemképtelen állapotú

Automata nyomatékvtó üzemképtelen állapotú (információ a gépjármű vezetőtől származik)
 Kipufogó dobon korrózió látható
 Külső áramtalanító megbontva, hiányos
 Jobboldali „B” tengelyről a 2db kerék leszerelve
 Jobboldali „C” tengelyről a 2db kerék leszerelve
 Magasnyomású munkahengerhez vezető flexibilis hidraulika cső hiány, a rendszer megbontva, szennyezett
 Hidraulika rendszer tömítetlen
 Alváz és segédváz felületén korrózió látható
 Futómű bekötőpontoknál korrózió látható

Gumiabroncsok:

méret: 315/80R22.5, „B” és „C” tengelyen dupla kerék

„A”tengely MICHLEIN, MICHLEIN 3-3-mm
 „B”tengely SATOYA 9-9-mm
 „C” tengely SATOYA 4-mm
 pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcsere elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

A szemle során a **gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.**

A hazai forgalomba helyezés során multi lifttel szerelték, típusa UNIROLL T20 felépítményt építettek a gépkocsi alvázára.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** meglete erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.

A gépjármű **1db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján nem megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján nettó **3.500.000-Ft.**

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA.

Extra tartozékok:

Vezetőfülke feletti légterelő
Multi lift felépítmény
Megkülönböztető fényű lámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 243.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.

A gépkocsi beszerzési újára nettó	25.810.606-Ft.+ÁFA
Értékcsökkenés 172 hónap /-85%/	-21.939.015-Ft.+ÁFA
Műszaki vizsga korrekció /-0,5%/	-129.053-Ft.+ÁFA
Becsült javítási költség	-3.500.000-Ft.+ÁFA
Jelenlegi forgalmi érték nettó	242.538-Ft.+ÁFA

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.05.

Tisztelettel:

Vascsak János