

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 10 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Becsült javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
tehergépkocsiról készített 26 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **LNR-688** forgalmi rendszámú, **ZCFA1TJ0402557604** alvázszámú, **IVECO EUROCARGO 180. E25** típusú hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.
Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemléjét 2023.11.21-én végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 26 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **LNR-688**

A tehergépkocsi típusa: **IVECO EUROCARGO 180. E25**

Alvázszáma: **ZCFA1TJ0402557604**

Motorszám: **F4AE3681DR1160676824**

Motor: **5880 cm³, 4 hengeres, 185KW, Euro IV-es**

Első forgalomba helyezés: **2009.09.30.**

A műszaki vizsga 2023.04.13-án lejárt.

Kilométerfutás: **254.150-kilométer** (2023.09.28-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

A tehergépkocsi 2009-es évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **LU55379** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzetével nem rendelkezik

A tehergépkocsi hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 3 személy szállítására vizsgáztatva.

A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:

ABS fékrendszer

Vezetőfülke, 3 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Álló helyzeti fűtés

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

Automata nyomatékváltó

Elektronikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

MUT 211 160 típusú felépítmény 2009-es gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

Első vészhárító törött

Szerviz panelfal repedt

Első szélvédő karcos

Fényezés karcos

Mindkét oldali visszapillantó tükörház sérült

Mindkét hátsó felsőlámpa törött, hiányos

Baloldalon a hátsó sárvédő közép borítás szakadt állapotban

2db akkumulátor hiányzik

Felépítmény jobboldali kapaszkodó sérült, hiányos

Felépítmény baloldali fellepő deformálódva

Felépítmény oldalfalon korrózió látható

Baloldali oldal aláfutás gátló deformálódva

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett

Jobboldalon az utas üléskárpit szakadt állapotban

Műszerfal, biztosíték panel megbontva

Elektromos kábelezés a műszerfal középső részén megbontva

Jobboldali ajtó belső borításból a hangszóró hiányzik

2db gyújtáskulcs

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Motor hengerfej meghibásodva (tömítés átégve, forralja a hűtővizet)
 Hidraulika rendszer tömítetlen
 Alváz és segédváz felületén korrózió látható
 Futómű bekötőpontoknál korrózió látható
Adbluetartály fedél hiányzik

Gumiabroncsok:

méret: 315/80R22.5, „B” tengelyen dupla kerék

„A”tengely RIKEN, RIKEN 6-6-mm
 „B”tengely BELSHINA, BELSHINA 5-5-5-5-mm
 pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

Az adbluetartály fedél hiánya miatt a gépjármű környezetéből szennyezőanyag, víz került az üzemanyag ellátó rendszerbe.

A bejutott szennyezőanyag a motor esetleges indítása után tönkre teheti a befecskendező elemeket, kárt okozhat a motorban.

Motor megbontása, hengerfej megmunkálása, tömítések seréje szükséges, mivel az átégett hengerfejtömítés miatt az égéstermék bejut a hűtőrendszerbe, ezért a hűtőfolyadékot forralja (információ a megbízótól írásban származik).

Nincs információm arról, hogy mi okozta a gépjármű üzemképtelenségét, illetve az sem ismert, hogy a felépítmény hidraulikus-pneumatikus ellátó rendszere milyen állapotban van. Rendkívül nagy a bizonytalanság a gépjárművel kapcsolatban.

A szemle során a gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.

A hazai forgalomba helyezés során a gépjárművet hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelték, típusa MUT 211 160, 2009-es gyártású.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** meglete erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.

A gépjármű **2db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján **nettó2.500.000-Ft.**

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA.

Extra tartozékok:

Vezetőfülke feletti légterelő
MUT 211 160 felépítmény
Megkülönböztető fényű lámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 1.524.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.

A gépkocsi beszerzési újára nettó	29.801.665-Ft.+ÁFA
Értékcsökkenés 170 hónap /-86%/	-25.629.000-Ft.+ÁFA
Műszaki vizsga korrekció /-0,5%/	-149.000-Ft.+ÁFA
Becsült javítási költség	-2.500.000-Ft.+ÁFA
Jelenlegi forgalmi érték nettó	1.523.665-Ft.+ÁFA

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.30.

Tisztelettel:

Vascsák János