

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 10 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Becsült javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
tehergépkocsiról készített 27 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **LNU-284** forgalmi rendszámú, **TNU231R259KD44586** alvázszámú, **TATRA T 815-2 UNITRADE UNIROLL T20** típusú egykaros görgőkonténer-rakodó és szállító felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.
Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemléjét 2023.11.22-én végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 27 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **LNU-284**

A tehergépkocsi típusa: **TATRA T 815-2 UNITRADE UNIROLL T20**

Alvázszáma: **TNU231R259KD44586**

Motorszám: **T3D92830700001069**

Motor: **12667 cm³, 6 hengeres, 325KW, Euro IV-es**

Első forgalomba helyezés: **2009.07.15.**

A műszaki vizsga 2020.12.02-án lejárt.

Kilométerfutás: **34.872-kilométer** (2021.05.13-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

A tehergépkocsi 2009-es évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **HN63340** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzetével nem rendelkezik

A tehergépkocsi hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 3 személy szállítására vizsgáztatva.

A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:

ABS fékrendszer

Vezetőfülke, 3 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt 3db futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Álló helyzeti fűtés

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

6X2 mechanikus sebességváltó

Elektronikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

UNIROLL T20 felépítmény 2009-es gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

Első vészárító sarokpontok sérültek

Első szélvédő karcos

Fényezés karcos

Jobboldali első lámpa törött

Jobboldali fellépő törött

Jobboldali tükörház hiányos, megbontva

2db akkumulátor hiányzik

Hátsó aláfutás gátló erőse deformálódva

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett

Kormánymű ház műanyag borítás sérült, és megbontva

1db gyújtáskulcs

Külső emelő-vezérlő megbontva, hiányos állapotban az utas ülés előtt

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Motor kisserelve, általam nem ismert helyen javítónál van

Levegőszűrő ház felülete erősen korrodált

Kipufogó dobon korrózió látható

Hidraulika rendszer tömítetlen

Alváz és segédváz felületén korrózió látható

Futómű bekötőpontoknál korrózió látható

„B” és „C” tengelyekre szerelt keréktárcsák csavarjai megbontva, nincsenek rögzítve (cserélték)

Gumiabroncsok:

méret: 315/80R22.5, „B” és „C” tengelyen dupla kerék

„A”tengely ADVANCE, ADVANCE 3-3-mm

„B”tengely SATOYA, SATOYA 3-3-2-2-mm

„C” tengely SATOYA, SATOYA 3-3-3-3-mm

pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

A szemle során a **gépjármű motorja** kiszerelve, általam ismeretlen javító műhelyben meghibásodás miatt.

A hazai forgalomba helyezés során multi lifttel szerelték, típusa **UNIROLL T20** felépítményt építettek a gépkocsi alvázára.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** meglete erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.

A gépjármű **1db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján nem megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján nettó **6.000.000-Ft.**

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál **12.500-Ft/óra+ÁFA**, fényező munkánál **13.500-Ft/óra+ÁFA.**

Extra tartozékok:

Vezetőfülke feletti légterelő

Multi lift felépítmény

Megkülönböztető fényű lámpa
Hótolólap adapter

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 1.886.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.

A gépkocsi beszerzési újára nettó	54.386.097-Ft.+ÁFA
Értékcsökkenés 172 hónap /-85%/	-46.228.183-Ft.+ÁFA
Műszaki vizsga korrekció /-0,5%/	-272.000-Ft.+ÁFA
Becsült javítási költség	-6.000.000-Ft.+ÁFA
Jelenlegi forgalmi érték nettó	1. 885.914-Ft.+ÁFA

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

Nem életszerű, hogy 2009.07.15-től 2021.05.13-án bekövetkezett meghibásodásig a fenti gépjármű csak 34.872-kilométert üzemelt.

A gépjármű nagyon rossz műszaki állapotban van, a korrózió a teljes gépjármű karosszérián, alváz és segédváz, valamint a futóművön erősen előre haladott állapotú. Motor kiszerelve, ismeretlen helyen van.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.27.

Tisztelettel:

Vascsák János