

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 10 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Becsült javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
tehergépkocsiról készített 22 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **LOW-084** forgalmi rendszámú, **WJME2NNJ404371562** alvázszámú, **IVECO STRALIS 330** típusú hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.

Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemlét 2023.12.04-én végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 22 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **LOW-084**

A tehergépkocsi típusa: **IVECO STRALIS 330**

Alvázszáma: **WJME2NNJ404371562**

Motorszám: **F2BE3681BS**

Motor: **7790 cm3, 4 hengeres, 243KW, Euro V-ös**

Első forgalomba helyezés: **2009.12.29.**

A műszaki vizsga 2023.11.07-én lejárt.

Kilométerfutás: **240.570-kilométer** (2023.09.06-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

A tehergépkocsi 209-es évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **LY75143** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzettel nem rendelkezik

A gépjármű hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 3 személy szállítására vizsgáztatva.

A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:

ABS fékrendszer

Vezetőfülke, 3 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Álló helyzeti fűtés

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

Automata nyomatékváltó

Elektronikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

MUT 211 160 típusú felépítmény 2009-es gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

Tolatókamera, és fellépő védelmi rendszer

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

Első szélvédő karcos

Fényezés karcos

Jobboldali ajtóüveg és belső ajtókárpit hiányzik

Jobboldali utas fellépő sérült

Jobboldali első sárvédő törött

Jobboldali rámpatükör hiányzik

Jobboldalon a hátsó felső lámpa törött

Jobboldalon a hátsó alsó lámpa mindkét oldalon hiányzik

2db akkumulátor üzemképtelen állapotú

Baloldalon a „B” tengely műanyag sárvédő hiányzik

Baloldalon a „C” tengely műanyag sárvédő szakadt

Felépítmény hátsó részén a hulladéktároló edényt emelő hidraulikus munkahenger jobboldali takaró műanyag borítás hiányzik, baloldali sérült

Jobboldali hátsó fellépő deformálódva

Baloldali oldal aláfutás gátló hiányzik

Szerszámoszláda fedél deformálódva, nem zárható

Jelentős korrózió az alváz, segédváz és felépítmény oldalfalán

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett

Kormánymű ház műanyag borítás alsó rész szakadt, és megbontva

2db gyújtáskulcs

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Nyomatékváltó meghibásodás (megbízó közölte írásban)
Kipufogó berendezés összekötő cső törött

Gumiabroncsok:

méret: 315/80R22.5, „C” tengelyen dupla kerék

„A”tengely AURORA, AURORA 10-10-mm
„B”tengely RIVEN, RIVEN 6-6-mm
„C”tengely K-WORKS, K-WORKS 12-12-12-12-mm
pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

A szemle során a **gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.**

A gépjármű hazai forgalomba helyezésű, hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelték, típusa MUT, 2009-es gyártású.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** megléte erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.

A gépjármű **2db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján nettó **3.500.000-Ft.**

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA.

Extra tartozékok:

Vezetőfülke feletti légterelő
 MUT 211 160 felépítmény
 Megkülönböztető fényű lámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 1.735.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.

A gépkocsi kalkulált használt vételi ára nettó	33.777.575-Ft.+ÁFA
Értékcsökkenés 168 hónap /-84%/	-28.373.163-Ft.+ÁFA
Műszaki vizsga korrekció /-0,5%/	-169.000-Ft.+ÁFA
Becsült javítási költség	-3.500.000-Ft.+ÁFA
Jelenlegi forgalmi érték nettó	1.735.412-Ft.+ÁFA

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.30.

Tisztelettel:

Vascsák János