

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 11 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Becsült javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
tehergépkocsiról készített 26 db fotó,

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **LOW-088** forgalmi rendszámú, **WJMB1VNT40C226070** alvázszámú, **IVECO TRAKKER M211/16** típusú hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelt tehergépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.
Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a tehergépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A tehergépkocsi szemléjét 2023.11.20-án végeztem el, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén. A tehergépkocsit a szerződő bocsátotta rendelkezésemre. A tehergépkocsiról 26 darab fotót készítettem, rögzítettem az alvázszámot.

A tehergépkocsi rendszáma: **LOW-088**

A tehergépkocsi típusa: **IVECO TRAKKER M211/16**

Alvázszáma: **WJMB1VNT40C226070**

Motorszám: **F2BE3681BR085107340**

Motor: **7790 cm³, 4 hengeres, 243KW, Euro IV-es**

Első forgalomba helyezés: **2009.10.01.**

A műszaki vizsga 2022.10.02-án lejárt.

Kilométerfutás: **193.445-kilométer** (2022.02.08-óta nem üzemel, megbízó adta a kilométerfutást)

A tehergépkocsi 2009-es évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **KG67060** (megbízó adta elektronikus úton)

A tehergépkocsi szerviz füzetével nem rendelkezik

A tehergépkocsi hazai forgalomba helyezésű.

N3 kategória, 3 személy szállítására vizsgáztatva.

A tehergépkocsi az alábbi felszereltséggel rendelkezik:

ABS fékrendszer

Vezetőfülke, 3 személy számára kialakítva

Lap és légrúgóval szerelt futómű

Állítható magasságú kormánykerék

Álló helyzeti fűtés

Klíma berendezés

Sebességtartó berendezés

Elektromos ablak és tükör

Rádió-CD lejátszó

Automata nyomatékváltó

Elektronikus menetíró berendezés

Vezetőfülke feletti légterelő

MUT 211 160 típusú felépítmény 2009-es gyártású

Oldal és hátsó aláfutás gátló

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

Első baloldali irányjelző lámpa hiányos, törött

Első szélvédő karcos

Fényezés karcos

Baloldali visszapillantó tükör hiányzik

Mindkét hátsó lámpa törött, hiányos

2db akkumulátor hiányzik

Felépítmény jobboldali fellépő hiányzik

Felépítmény baloldali fellépő törött

Felépítmény hátsó részén a hulladéktároló edényt emelő hidraulikus munkahenger jobboldali takaró műanyag borítás hiányzik, a jobboldali sérült

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett

Műszerfal, biztosíték panel megbontva

Elektromos kábelezés a műszerfal középső részén megbontva

Kormánymű borítás hiányzik

Jobboldali ajtó belső borítása hiányzik

1db gyújtáskules

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Motor megbontás miatt nem indítható

Turbófeltöltő csövezése a motornál megbontva
 Hidraulika rendszer tömítetlen
 Alváz és segédváz felületén korrózió látható
 Futómű bekötőpontoknál korrózió látható
Baloldalon az első kerék és féltengely hiányzik
Üzemanyagtartály fedél hiányzik

Gumiabroncsok:

méret: 315/80R22.5, „B” tengelyen dupla kerék

„A”tengely MIRAGE, MIRAGE 3-3-mm
 „B”tengely MIRAGE, MIRAGE 7-7-7-7-mm
 pótkerék hiányzik

A tehergépkocsi szervizkönyvvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

Az üzemanyagtartály fedél hiánya miatt a gépjármű környezetéből szennyezőanyag, víz került az üzemanyag ellátó rendszerbe.

A bejutott szennyezőanyag a motor esetleges indítása után tönkre teheti a befecskendező elemeket, kárt okozhat a motorban.

Az első futómű megbontásának oka általam nem ismert (alkatrészre volt szükség és ezért bontották meg). Amennyiben az első futóművet is cserélni kell, annak költsége miatt a gépjármű javítása már nem gazdaságos.

Nincs információm arról, hogy mi okozta a gépjármű üzemképtelenségét, illetve az sem ismert, hogy a felépítmény hidraulikus-pneumatikus ellátó rendszere milyen állapotban van. Rendkívül nagy a bizonytalanság a gépjárművel kapcsolatban.

A szemle során a **gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.**

A hazai forgalomba helyezés során a gépjárművet hidraulikus tömörítő hátfalas hulladékgyűjtő felépítménnyel szerelték, típusa MUT 211 160, 2009-es gyártású.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** meglete erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé

értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

Műszaki vizsga és emelőgép műszaki érvényessége lejárt.

A gépjármű **1db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján nem megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján **nettó 3.900.000-Ft.**

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA.

Extra tartozékok:

Vezetőfülke feletti légterelő
MUT 211 160 felépítmény
Megkülönböztető fényű lámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program iránymutatása felhasználásával a kézi számfejtést, mivel a gépjármű 10-évnél idősebb, ezért a programmal nem készíthető el a piaci ár meghatározása.

A gépjármű piaci forgalmi értékét nettó 562.000-Ft.+ÁFA összegben javaslom elfogadni.

A gépkocsi beszerzési újára nettó	33.794.695-Ft.+ÁFA
Értékcsökkenés 170 hónap /-86%/	-29.063.438-Ft.+ÁFA
Műszaki vizsga korrekció /-0,5%/	-168.973-Ft.+ÁFA
Becsült javítási költség	-3.900.000-Ft.+ÁFA
Jelenlegi forgalmi érték nettó	562.284-Ft.+ÁFA

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

Az árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.05.

Tisztelettel:

Vascsák János