

Vascsák János

az ország egész területére kijelölt
Igazságügyi Gépjármű Szakértő

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő
Dózsa György út 69.

IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

A szakvélemény 12 számozott
oldalból áll
Készült 3 példányban.
Ez a ...példány

Mellékletek:

Eurotax alapú teljes körű értékelés,
Wetax javítási kalkuláció,
Jármű forgalmi engedély másolat,
gépkocsiról készített 8db fotó (megbízó bocsátotta rendelkezésemre),

Kapják:

2.pld. Megbízó
1.pld. Irattár

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Megbízó:

Zöld Híd BIGG Nonprofit Kft.
2100 Gödöllő Dózsa György út 69.

Megbízás tárgya:

Az **LPC-651** forgalmi rendszámú, **VF1SB8M0542383271** alvázszámú, **RENAULT CLIO 1.5 dci komfort** típusú kishaszon gépkocsi műszaki állapotának, és forgalmi értékének meghatározása.

Szakértői vélemény kialakítása

Szakértői véleményem kialakítása előtt tanulmányoztam az ide vonatkozó szakirodalmat és konzultáltam azon kereskedelmi és szolgáltató cégekkel, akik jelenleg is foglalkoznak az adott típus értékesítésével.

Ezek alapján elkészítettem az EUROTAX EXPERT verzió alapján a gépkocsi teljes körű értékelését.

MEGÁLLAPÍTÁSAIM

A sérült gépkocsi szemléhez szükséges anyagát 2023.12.04-én kaptam meg, **Kerepes-Ökörtelek Központi Lerakóhely Kerepes, 0115/2 hrsz** alatt, a szerződő cég telephelyén.

A fotókat és a forgalmi engedélyt a megbízó bocsátotta rendelkezésemre, a kalkuláció ezek alapján készült. A gépkocsiról 8 db fotó készült.

A sérült gépjármű Nógrádmarcel-en van letárolva üzemképtelen állapotban.

A gépkocsi rendszáma: **LPC-651**

A gépkocsi típusa: **RENAULT CLIO 1.5 dci komfort**

Alvázszáma: **VF1SB8M0542383271**

Motorszám: **K9K1740D14486**

Első forgalomba helyezés: **2009.11.30.**

A műszaki vizsga 2024.01.22-én lejár.

Kilométerfutás: **297.500-kilométer** átlagfutással számoltam, mivel a mérőóra hibás

A gépkocsi 2009-es évjáratú.

Forgalmi engedély száma: **JK16152** (megbízó adta elektronikus úton)

A gépkocsi szerviz füzetével nem rendelkezik

A gépkocsi első forgalomba helyezése hazánkban.

A gépjárművön az alábbi sérülések illetve hiányosságok láthatók:

Karosszéria:

BE sárvédő törött
 BE ajtó törött
 Baloldali „B” oszlop deformálódva
 Tetőlemez baloldalon a „B” oszlopnál megroppanva
 Padlólemez megroppanva
 Baloldali teljes oldalkeret roncsolódva
 Baloldalon a külső és belső küszöb roncsolódva

Utastér, belső tartozékok:

Utastér erősen szennyezett
 Vezetőülés kárpit elhasználódva
 2db gyújtáskulcs

Motor, sebességváltó, fékrendszer, futómű:

Motor nem indítható
 4db kerék dísztárcsa hiányzik
 Futómű bekötőpontoknál korrózió

Gumiabroncsok:

méret: 175/60R15

„A” tengely MICHLEIN, MICHLEIN 3-3-mm
 „B” tengely SATOYA, SATOYA 4-4-mm
 pótkerék hiányzik

A gépkocsi szervizkönyvvel nem rendelkezik, nem ismert az átvizsgálás, szerviz és olajcserék elvégzése, jelen műszaki állapotban a diagnosztika elvégzése sem lehetséges a megbontott hiányos állapot miatt.

A szemle során a gépjármű motorja nem volt indítható állapotban.

A gépkocsi műszaki állapota és karbantartottsága nem megfelelő.

Vezetett **szervizkönyv** megléte erősíti a gépkocsi származása iránti bizalmat, igazolhatja a futott km-t, utalhat a karbantartottságra. Értéknövelő hatása korfüggő, fiatal gépkocsinál az a természetes, ha megvan, ezért itt az értéknövelő hatás nem mutatható ki. **Hiánya azonban értékrontó.** Idős gépjárműnél természetesnek elfogadott helyzet, hogy már nincs szervizkönyv, ezért a hiánya nem, vagy kevésbé értékrontó. A **vezetett szervizkönyv** viszont **bizalomnövelő, értékemelő tényező** lehet.

A gépjármű **2db gyújtáskulccsal rendelkezik**, ezért vagyonvédelmi szempont figyelembevétele alapján megfelelő.

A járművön látható sérülések **javítási költsége** és a szervizköltség becsült kalkuláció alapján bruttó **847.072-Ft**.

A javítás, szemle munkadíj összege lakatos-szerelő munkánál 12.500-Ft/óra+ÁFA, fényező munkánál 13.500-Ft/óra+ÁFA.

Extra tartozékok:

Mechanikus klíma berendezés

Elől ködlámpa

Ezen előzmények alapján **a gépjármű piaci forgalmi értéke:**

A gépjármű műszaki paramétereinek és felszereltségének alapján elkészítettem az EUROTAX program felhasználásával a piaci ár meghatározását.

A gépjármű piaci forgalmi értékét bruttó 109.000-Ft összegben javaslom elfogadni.

A gépjármű szemlén rögzített műszaki állapota miatt gazdaságosan nem javítható, selejtezését, illetve elbontását (bontóba történő leadás, értékesítés) javaslom.

A kalkuláció számszaki adatai 90-napig érvényes, ezt meghaladó idő után újra kell számolni, illetve új értékelést kell készíteni.

A piacmegfigyelés eredménye azt mutatja, hogy a kereskedői és a szabadpiaci eladási árak közötti eltérés lefelé és felfelé egyaránt a 15-20%-ot is elérheti.

Ezen szakértői anyagot a megrendelő felé történő ügyintézéshez adtam ki.

Kérem szakértői anyagom szíves elfogadását.

Isaszeg 2023.12.05.

Tisztelettel:

Vascsak János